



„Johan“ se loučí

„Poletíš s Johanem.“ Věta, která dokázala spolehlivě zvednout adrenalin takřka všem pilotům, kterých se týkala. Žádný let s ním nebyl stejný. Neustále testoval pozornost pilotů, jejich znalosti a schopnost rychlé a správné reakce. Jako instruktor nerozlišoval mezi řadovým pilotem a příslušníky nadřízených velitelství, když je přezkušoval na zemi nebo za letu. Od všech bez rozdílu vyžadoval to samé, s vědomím, že letadlu je jedno, jestli ho řídí poručík nebo generál. Ne každému to bylo po vůli, zvláště ne těm, kterým šlápl na kuří oko, ale to „Johan“ naprosto nebral na zřetel.

K 30. dubnu 2011 končí aktivní činnost u letectva AČR pilot, jehož kariéra je úzce spjata se západočeským regionem a leteckými útvary československého a později českého letectva v něm dislokovanými.

Mjr. Ing. Jan Herzig se narodil v dubnu 1956. V roce 1975 nastoupil studium na VVLS v Košicích a po roce a půl nezbytné teorie započal výcvik na cvičných proudových strojích L-29 Delfin. V roce 1979 byl slavnostně vyřazen v hodnosti poručíka a svoji vojenskou kariéru začal u 5. stíhacího leteckého pluku na letišti v Líních u Plzně jako pilot letounu MiG-21F-13. Létal tam jako hotovostní stíhač PVOS celých 12 let a postupně prošel funkcemi pilot stíhací letky, velitel roje, zástupce velitele a poté velitel letky a nakonec důstojník střelecké a taktické přípravy stíhací letky. Jeho kariéra na stíhacích letounech MiG-21 byla velice pestrá a kromě mnoha letových hodin odlétaných bez závad zahrnovala i dvě mimořádné letecké události, při nichž Honza prokázal vysokou profesionalitu. Poprvé byl jeho letoun při ostrých střelbách těžce poškozen, když letěl jako vedený ve dvojici a vedoucímu formace za letu vybuchla puma zavěšená pod křídlem. Honza poté s těžce poškozeným letounem přistál na domovské základně v Líních. Podruhé mu osud připravil těžkou zkoušku opět při výcviku střelby na pozemní cíl. Tehdy došlo ke srážce dvou MiGů 21 ve vzduchu a Honza byl nucen se katapultovat. V roce 1991 se uzavřela jedna významná kapitola jeho kariéry, kdy skončil jako stíhací pilot, a začala nová, když se v srpnu téhož roku stal pilotem vrtulníku

u 11. vrtulníkového pluku v Líních u Plzně. U něj působil až do jeho zrušení k 31. prosinci 1994 ve funkci kapitána vrtulníku. Od té doby slouží na vrtulnicích na letišti Líně u útvarů provozujících LZS a SAR a postupně prošel funkcemi kapitána vrtulníku, inspektor bezpečnosti letů letecké skupiny letky a velitel roje. Posledním vojenským útvarem, u kterého Honza v letectvu AČR slouží, je 243. vrtulníková letka, jejíž domovskou základnou je letiště Praha-Kbely.

Nelze opomenout ani Honzovy sportovní úspěchy. Sport byl nedílnou součástí jeho vojenské kariéry - byl a je sportovcem tělem i duší. Již během studií na vojenských školách v Prešově a později v Košicích se v rámci Svazarmu věnoval sedm let plavání s ploutvemi a rychlostnímu potápění. V plavání s ploutvemi získal několikrát titul mistra ČSSR, v roce 1975 se stal Mistrem sportu. Poté, co byl převelen ke stíhacímu pluku do Líní, věnoval se dlouhá léta leteckému

trojboji a vojenskému přeboru pilotů v kombinované disciplíně běh na lyžích + střelba z pistole, ve kterém několikrát zvítězil. Dálkový běh na lyžích byl jeho vášní, proto se stal po několika let pravidelným účastníkem závodů Jizerská padesátka, Krušnohorská padesátka a Krkonošská sedmdesátka. V rámci přeborů vzdušných sil nechyběl na stupních vítězů ve své věkové kategorii ani na snowboardu a horských kolech. Jako vojenský pilot končí mjr. Ing. Jan Herzig s celkovým náletem 5000 letových hodin. Během své kariéry létal na letounech L-29 a MiG-21 (na MiGu 21 čtyř verzí naléтал téměř 1500 hodin) a vrtulnicích Mi-17 a W-3A Sokol, přičemž 1000 hodin strávil ve vzduchu jako instruktor. Přejeme mu v jeho dalším životě hodně úspěchů, pevné zdraví pro provozování jeho oblíbených sportů a ať ho neopouští jeho neutuchající optimismus. ■

Příslušníci 243. vrtulníkové letky Praha-Kbely



■ Jan Herzig v kabině nadzvukového MiGu 21F-13 v roce 1981